



# DOSSIER DE PRENSA

MIÉRCOLES 23 DE NOVIEMBRE DE 2016

# INFORMACIÓN GENERAL

## **UGT-A exige un permiso retribuido mínimo de dos meses para víctimas de violencia de género**

Publicado 22/11/2016 14:45:21 CET

*Además, y entre las medidas exigidas para "erradicar" la violencia machista, exige que bajas médicas por esta causa se retribuyan al 100%*

SEVILLA, 22 Nov. (EUROPA PRESS) -

La secretaria de Igualdad y Juventud de UGT Andalucía, Cristina García, y la secretaria de de Igualdad y Salud Laboral de FeSP- UGT Andalucía, María Acosta, han presentado en Sevilla las propuestas de UGT para acabar con la violencia de género y proteger a las víctimas en el ámbito laboral. Entre estas medidas, el sindicato exige un permiso retribuido mínimo de dos meses para las víctimas y que las bajas médicas por esta causa se retribuyan al cien por cien.

"Este año llevamos tres muertes por violencia de género en nuestra comunidad, ya van 25 huérfanos por este motivo. Desde UGT consideramos que la violencia de género es un problema de primer orden y por ellos proponemos un pacto de Estado en el que participe las administraciones públicas, los partidos políticos, los agentes sociales y el conjunto de toda la sociedad,

pero que esté dotado con el presupuesto necesario para que funcione y sea eficaz", ha señalado, según un comunicado, Cristina García.

Según la responsable sindical, "desde UGT Andalucía exigimos que se mejoren los derechos laborales para las víctimas de violencia de género, para que esta situación afecte lo menos posible a su desarrollo profesional y que esto le garantice su independencia económica". Además, señala que "es muy importante que las víctimas de acoso laboral y por razón de sexo tengan los mismos derechos que las demás víctimas de violencia de género".

"En el marco laboral, exigimos un permiso retribuido mínimo de dos meses para las víctimas, medidas para que las ausencias no perjudiquen económica y laboralmente a las víctimas, y que las bajas médicas por esta causa se retribuyan al 100%". También piden que "se hagan campañas de sensibilización y formación en el ámbito laboral, el fomento de los recursos jurídicos, especializados y gratuitos y, por supuesto, programas para la prevención de violencia de género desde la coeducación", ha señalado.

Según ha indicado la responsable regional de Igualdad, "pedimos políticas activas de empleo que faciliten a las víctimas su acceso al mercado laboral, con empleos de calidad, ya que esto les da independencia económica que es fundamental para salir de la situación en la que se encuentran. Exigimos tolerancia cero contra la violencia de género en las empresas, es muy

importante trabajar contra el acoso sexual y el acoso por razón de sexo que en el ámbito laboral es la manifestación más frecuente de este tipo de violencia".

"En conclusión, UGT Andalucía se compromete a luchar contra la violencia de género en su acción sindical diaria, formando y dotando a los delegados y delegadas para que en los centros de trabajo puedan ayudar a combatir la violencia de género", ha concluido la secretaria de Igualdad y Juventud de UGT Andalucía.

Por su parte, María Acosta señala que "desde FeSP-UGT queremos alzar la voz y reclamar medidas necesarias para acabar con esta lacra. Por ellos, pedimos, entre otras cuestiones, programas de evaluación, ajuste y corrección de las políticas públicas de protección a la víctima y sus protocolos de funcionamiento, que se garantice el presupuesto de las políticas de protección contra la violencia de género, recuperando el 26%". Además, indica que quieren "un refuerzo de las políticas de sensibilización en el marco educativo, jurídico, sanitario, social y cultural y que se desarrollen programas específicos para aquellas mujeres que por su situación pueden vivir situaciones de más vulnerabilidad, como son las migrantes".

"Hay que desarrollar protocolos coordinados de actuación en todos los niveles educativos para actuar ante situaciones de violencia de género entre iguales o en el marco familiar y cumplir con los compromisos internacionales,

desarrollando el Convenio de Estambul que obliga a ampliar la Ley de Violencia de Género a otras formas de violencia perpetradas contra las mujeres por el mero hecho de serlo", ha señalado.

## UGT pide no recurrir al Fondo de Reserva hasta que no haya consenso para financiar las pensiones

22/11/2016 - 13:09

Tweet

Share

Wow! 0

Más noticias sobre: [UGT](#) [PENSIONES](#) [SEGURIDAD SOCIAL](#) [TOLEDO](#)

### ENLACES RELACIONADOS

PSOE-A lamenta "el déficit del sistema público de pensiones" generado por PP, que "ha esquilado" el fondo de reserva (17/11)

Economía.- Empleo pide "absoluta tranquilidad" con las pensiones porque no se pagan con el Fondo de Reserva (18/10)

Empleo pide "absoluta tranquilidad" con las pensiones porque no se pagan con el Fondo de Reserva (18/10)

UGT inicia este lunes en Córdoba la campaña sobre la "merma" del fondo de reserva para las pensiones (12/09)

UGT inicia este lunes en Córdoba la campaña sobre la "merma" del fondo de reserva para las pensiones (11/09)

UGT considera que el Gobierno no debe tocar el Fondo de Reserva hasta que no logre el consenso sobre la financiación de las pensiones, para lo que ve imprescindible mantener la integridad del sistema, financiación suficiente y "no más recortes.

MADRID, 22 (EUROPA PRESS)

Ante la comparecencia de este martes de la ministra de Empleo, Fátima Báñez, ante la Comisión parlamentaria del Pacto de Toledo, UGT expresa su "satisfacción" porque los trabajos de la Comisión se inicien cuanto antes dada la urgente necesidad de soluciones que requiere la situación financiera de la Seguridad Social y ante la "Ineficacia" demostrada por el Gobierno del PP en mantener la gestión financiera del sistema de manera "equilibrada y eficaz".

Para el sindicato, el Ejecutivo tiene que "asumir su liderazgo, abandonar la palabrería, y concretar sus propuestas para construir consenso y no seguir generando desconfianza".

A su juicio, esto sería una señal de la buena disposición del Gobierno para consensuar que no renueve, en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2017, la



## Salud no ejecutará el parking sin el 'ok' vecinal y el PP pide frenar la obra

- La delegada María de los Ángeles Luna defiende que no se hará nada a espaldas de los cordobeses y espera las conclusiones del Consejo del Movimiento Ciudadano sobre el proyecto

[Aparcamientos del Hospital Universitario Reina Sofía.](#)



Aparcamientos del Hospital Universitario Reina Sofía. / José Martínez

F. J. Cantador 23 Noviembre, 2016 - 07:45h

La delegada provincial de Salud, María de los Ángeles Luna, insistió ayer a **el Día** en que el proyecto que incluye la privatización del parking del Hospital Reina Sofía no se ejecutará si los vecinos no quieren que se ejecute. "La intención del gobierno andaluz es que este proyecto de ciudad no siga adelante sin el consenso y el apoyo de los usuarios y vecinos de Córdoba y su provincia", apuntó respecto al que ha sido hasta ahora el último capítulo sobre el culebrón de la privatización de los aparcamientos. Todo ello cuando queda menos de un mes para que expire el plazo dado a las empresas para que opten a presentar sus ofertas con el objetivo de construir un nuevo edificio de Consultas Externas para el Materno Infantil a cambio de que el Servicio Andaluz de Salud (SAS) ceda la explotación de dicho parking.

De hecho, la delegada está a la espera de conocer y estudiar las opiniones y sugerencias que sobre el proyecto en su conjunto tenga el movimiento ciudadano de Córdoba con el fin de mejorarlo en lo que sea posible. Y para ello ofreció la posibilidad de crear un grupo de trabajo que sirva de vehículo para garantizar la participación de la ciudadanía. Ayer, el Consejo del Movimiento Ciudadano se reunió para hablar del asunto y, entre otros aspectos, de las tarifas que podría tener el aparcamiento. El próximo paso será un encuentro con la delegada para exponerle esas conclusiones vecinales. "Hay un margen importante para dialogar", relató ayer la delegada.

Recogiendo el guante de este ofrecimiento a los vecinos, el PP, por boca de su portavoz municipal, José María Bellido, destacó ayer que "si se quiere dialogar sobre el plan de accesibilidad y el aparcamiento, se tiene que ser absolutamente transparente y leal, algo que pasa por que se paralice el actual expediente de contratación que tiene en marcha la Junta". Bellido sentenció que si no se frena el expediente "se crearán mesas de diálogo para distraer al estilo de la de Cosmos". Para el portavoz popular, lo que la Junta y el SAS pretenden es "dar un pelotazo inmobiliario para financiar actuaciones en el hospital". "Si no se paraliza el proyecto, no tiene sentido el diálogo. Debe haber la máxima participación, no sólo de vecinos y de usuarios, también del Ayuntamiento, con todos los grupos municipales, y con todos los grupos en el Parlamento", añadió.

El PP aprovechó para anunciar, esta vez por boca de su parlamentaria andaluza Rosario Alarcón, que la formación llevará al Parlamento andaluz esa petición de que se paralice el expediente de las obras "hasta que se tenga en cuenta la participación ciudadana y de grupos políticos", algo que también anunciaron que reclamarán en el próximo Pleno ordinario que celebre la Corporación municipal.

Alarcón refirió asimismo que van a pedir explicaciones al consejero de Salud, Aquilino Alonso, y a la presidenta de la Junta, Susana Díaz, "acerca de la política sanitaria que imponen en Córdoba, con un copago, aparte de por el oscurantismo al esconder el sobrecoste que el proyecto supone para los cordobeses, que van a pagar la ampliación de Consultas Externas del hospital en forma de aparcamiento público". Con este proyecto "se impone una tasa hospitalaria a todos los usuarios del aparcamiento", criticó Alarcón.

Concretamente, el PP solicita la paralización "inmediata" de la adjudicación "hasta que se detalle la inversión de la ampliación de Consultas Externas, se ajuste a derecho, se garantice sin sobrecoste y no se supedite a la construcción del aparcamiento". Alarcón se preguntó asimismo: "Si no se construye el aparcamiento, ¿no se hace la ampliación?". Para denunciar que "hay cero euros en el presupuesto de la Junta para realizar obras en el Reina Sofía, cuando esa ampliación tiene que estar contemplada forzosamente en los presupuestos de la Consejería".

La respuesta por parte de la delegada no se hizo esperar. Se mostró sorprendida por las palabras de Bellido e insistió en que el proyecto se le presentó a José Antonio Nieto (PP) cuando era alcalde "y entonces le pareció bien y no dijo nada". Y exigió al PP que "no tergiversar e intente marear a la ciudadanía para que piense otra cosa". "Éste es un proyecto transparente, que está colgado en la página web del hospital, y tiene todos los visos de legalidad", puntualizó, para añadir que se han mantenido contactos para explicar el proyecto con "más de 54 entidades, tanto de pacientes como colegios profesionales y sindicatos". "Algunos están a favor y otros en contra, pero hacen sus propuestas oportunas", insistió la delegada.

Para Luna, el PP intenta utilizar este tema "como arma arrojadiza, poniendo en jaque la sanidad andaluza, cuando el Hospital Reina Sofía es un referente en muchas patologías y un motor económico de la ciudad, ya que cuenta con más de 5.000 trabajadores".

Luna insistió en que el objetivo del proyecto del aparcamiento es "mejorar la accesibilidad del hospital, la movilidad, la intermodalidad y el transporte público, así como la mejora de la atención materno infantil, construyendo un edificio de consultas para que los niños y niñas estén bien atendidos y liberar espacios del Materno Infantil para que se pueda ampliar la cartera de servicios y prestar mejor atención sanitaria", ha señalado. "En el Materno Infantil se atiende a unos 70.000 niños y con las Consultas Externas se va a atender a 20.000 niños, dando la posibilidad a sus padres y madres que permanezcan con ellos en ciertas patologías que actualmente no pueden ocupar habitaciones, por lo que se va a mejorar mucho la atención sanitaria", concluyó.

## **CÓRDOBA**

### **LA POLÉMICA REFORMA**

# **El PP acusa a la Junta de imponer el copago con el parking del hospital Reina Sofía**

## **Alarcón y Bellido exigen la paralización del expediente hasta aclarar la financiación**

**Irina Marzo**  
23/11/2016

El PP sube los decibelios en la polémica por la reforma del aparcamiento del hospital Reina Sofía al acusar a la Junta de Andalucía de querer imponer «el copago sanitario» para financiar dicha obra. La parlamentaria andaluza Rosario Alarcón y el portavoz municipal del PP, José María Bellido, consideran que el pago que los usuarios hagan en el futuro parking será «una tasa sanitaria» que tendrán que abonar «forzosamente» los cordobeses», ya que pagarán dos veces esta obra «con sus impuestos y como usuarios del aparcamiento».

Por este motivo, los populares exigirán al consejero de Salud la paralización inmediata del proyecto; que se escuchen a los colectivos sociales y a los partidos políticos, y que se separe la reforma del aparcamiento del proyecto de construcción de un edificio de consultas externas, ya que consideran que esta segunda inversión debe hacerla la Administración autonómica. «Hemos pasado de observar cómo la Junta se ahorra dinero a costa de los cordobeses, a ver cómo la Junta se quiere enriquecer a costa de los cordobeses», dijo ayer Rosario Alarcón. El PP, que también llevará este asunto al Pleno de diciembre, toda vez que el suelo del aparcamiento era de titularidad municipal y fue cedido de manera gratuita a la administración andaluza, exige que se abra un diálogo «transparente y leal» con todas las fuerzas políticas. En este sentido, Bellido advirtió de que su partido no se prestará a una mesa «como la de Cosmos», que, a su juicio, fue una

mesa de diálogo «para distraer». El portavoz del PP en el Ayuntamiento insistió además en que con esta operación, la Junta de Andalucía «quiere dar un pelotazo inmobiliario para financiar actuaciones en el hospital».

En otro orden de cosas, el PP lamentó ayer la nueva prórroga para la finalización del Centro de Exposiciones, Ferias y Convenciones. Para Bellido, esta nueva fecha «viene con prisas» y «evidencia el descontrol de las obras». Además, el portavoz nupopular ha exigido que «sea la definitiva» y que el Ayuntamiento ponga en marcha ya un plan de comercialización para el edificio. Por su parte, la parlamentaria del PP andaluz ha anunciado que van a exigir dicho plan en la Cámara andaluza, además de pedir la colaboración de Renfe, y ha afirmado que se le «parte el alma» cuando se aparta a Córdoba de la actividad congresual.

## CÓRDOBA

# Los colectivos ciudadanos reclaman que paren la licitación y se negocie

## Rechazarán hablar si el proceso sigue adelante porque «no somos asesores»

[Juan M. Niza](#)

23/11/2016

Acuerdo unánime del consejo del Movimiento Ciudadano (CMC): el proyecto de mejora del aparcamiento del Reina Sofía es «positivo» y agradecen que se les invite a hablar del mismo con la Consejería. Pero, eso sí, «el plan se ha pervertido porque utiliza a un usuario cautivo para financiar una obra de un edificio», explicaba anoche tras tres horas de sesión del CMC su presidente, Juan Andrés de Gracia.

Ante esta situación, todas las federaciones de colectivos y consejos de distrito, representados en el máximo órgano de participación ciudadana del municipio, aprobaron una declaración en la que reclama que se paralice la licitación del proyecto, aprovechando que aún ninguna empresa se vería perjudicada por el parón, y se abra una auténtica negociación entre la Consejería y los colectivos ciudadanos. Si no se paraliza el proceso de licitación, los colectivos no se sentarán a debatir. «No somos asesores de empresas», sentencia De Gracia, y «no se trata de orientar a los licitantes, sino de planificar juntos un buen proyecto».

Más aún, el presidente del CMC considera que el proceso puede haberse viciado de partida porque primero habría «que decidir qué tipo de aparcamiento y tarifas tendría este servicio» y, a partir de ahí, «estudiar la vía de gestión que podría tener». Sin embargo, con el actual planteamiento y contemplándose la construcción de un edificio,

lo que hay que esperar es que las tarifas del p rking, como mínimo, «sean altas y muy superiores a las deseables».

**ORDENANZAS FISCALES** / El Consejo del Movimiento Ciudadano, tras una comparecencia de la teniente de alcalde de Hacienda, Alba Doblas, también estudi  el proyecto de ordenanzas fiscales, en el que se han aceptado «muchos de los puntos que habíamos propuesto en el dictamen, algo que no ha sido ni mucho menos habitual los últimos años», explicaba anoche Juan Andrés de Gracia. Así, el nuevo documento ha obtenido el visto bueno del CMC, aunque la renuncia a subir el IBI, en principio una buena noticia, se ve con cierta inquietud por lo que puede suponer de parón a las inversiones previstas en los barrios y en la ciudad en general.

**TRES DEMANDAS** / Además, el CMC insiste en tres reclamaciones que no se han satisfecho este año y que se quieren negociar los próximos meses: que todos los precios públicos de todas las empresas municipales se sometan al dictamen del CMC (ya lo hace Sadeco), estudiar un proyecto de fiscalidad específica en el 2018 para el Casco Histórico (contemplando a los patios tradicionales) y renegociar un nuevo modelo de pago de la tasa de ocupación de suelo público que ayude a resolver el conflicto de los veladores.

## **CÓRDOBA**

# **Crespín defiende que se use la vía público-privada**

## **Hoy se presenta una plataforma en contra de la «privatización»**

**CÓRDOBA**  
23/11/2016



Vista de los aparcamientos existentes frente a las Consultas Externas del hospital Reina Sofía. - MIGUEL ÁNGEL SALAS

La delegada del Gobierno de la Junta en Córdoba, Rafi Crespín, defendió ayer, en declaraciones a la cadena SER, que el Gobierno andaluz haya optado por la fórmula

público-privada para sacar a concurso la concesión de la gestión y mejora de los aparcamientos del hospital Reina Sofía, proyecto que contempla como contraprestación que la empresa a la que se adjudique esta iniciativa estará obligada a reformar los estacionamientos, los accesos al hospital y a construir un centro de consultas materno-infantiles. «Desde la responsabilidad querría pedir a la sociedad cordobesa que no deje pasar una inversión de 11 millones de euros para modernizar el Reina Sofía, que es referente nacional, por una polémica que está vacía de contenido». A la polémica que se refería Crespín es a las diferentes reacciones en contra de este proyecto debido a las posibles tarifas que se cobrarían por usar el parking del hospital. «Se han hablado muchas cosas que no responden a la verdad, porque no van a ser los precios que han dicho muchos portavoces. Estamos trabajando con los ciudadanos y ya hemos hablado con 54 colectivos. Y también estamos trabajando con las empresas que opten al proyecto, para que el precio por aparcar sea el mínimo posible», añadió la delegada del Gobierno.

Sobre este mismo tema, la delegada de Salud, María Ángeles Luna, lamentó las críticas vertidas por el PP, «intentando enturbiar diciendo que hay oscurantismo en este proyecto, cuando se pueden consultar las condiciones del pliego en la página web del hospital. El proceso es tan transparente que hasta lo conocía el exalcalde José Antonio Nieto. Es un proyecto que puede ser mejorable. Por eso, nos vamos a sentar con los vecinos, pacientes y cuidadoras, para ampliar el abanico de tarifas y que el precio por aparcar sea lo menos costoso». Por otro lado, la directora gerente del Reina Sofía, Marina Álvarez, insistió en «la legalidad del proceso», a pesar de que el PP anunciara ayer que pedirá que se suspenda el procedimiento.

Hoy se presentará una plataforma ciudadana, integrada por sindicatos, usuarios y otros colectivos, para mostrar su rechazo a la «privatización» de los aparcamientos del Reina Sofía.

# CORDOPOLIS®

## **Nace una plataforma contra la privatización del parking del hospital**

Sindicatos, partidos políticos, organizaciones sociales y de consumidores integran un colectivo que anuncia movilizaciones

Era cuestión de tiempo. La fuerte oposición que se ha encontrado el proyecto de la Consejería de Salud para construir un aparcamiento de pago en el hospital Reina Sofía y financiar con ello la obra de reforma del Materno Infantil ya tiene su propia plataforma.

Este miércoles, los colectivos, sindicatos, organizaciones políticas y de consumidores que la integran presentarán sus demandas en un acto previsto en el hotel Hesperia. Además, anuncian que concretarán una serie de movilizaciones y acciones previstas para evitar que el proyecto de la Consejería de Salud siga adelante.

El proceso se ha encontrado con la oposición del Comité de Empresa del hospital, [Facua](#) y [Satse](#). Además, el pasado jueves, el Partido Popular en el Ayuntamiento de Córdoba ya [tachó de estar “en fraude de ley”](#) el plan de privatización del aparcamiento. Además, pidió al Consistorio la paralización de todo el proceso. Al PP se le ha unido Ganemos y también IU en el rechazo.

En concreto, los aparcamientos incluidos en la concesión -que se alargará durante 20 años- son los destinados al público general ubicados en Reina Sofía, Urgencias, el Hospital Provincial y el aparcamiento mixto de este último. Todos ellos suman 1.200 plazas, que representan aproximadamente la mitad del total disponible en el complejo sanitario.

El proyecto también permitirá contar con un número suficiente de estacionamientos para motos y bicis, que serán gratuitos y estarán vigilados, tanto en el Hospital General como en el Provincial. Los aparcamientos en viales continuarán siendo gratuitos y de acceso libre, así como los aparcamientos actualmente destinados a usos especiales, que serán también gratuitos y de acceso restringido.

Una de las novedades que contempla el plan es la posibilidad de disponer de aparcamientos especiales para urgencias. En este aparcamiento estará permitido aparcar de forma gratuita durante la primera hora, para facilitar de este modo la llegada al hospital de las personas que necesiten hacer uso de los dispositivos de urgencias (la tarifa empezará a contar a partir del minuto 61).

## CORDOPOLIS®

### “No existe negociación si no es la paralización del aparcamiento”

La plataforma conformada por vecinos, sindicatos y partidos contra el parking de pago en Reina Sofía pide la retirada “pública y jurídica” del proyecto de la Junta



La plataforma contra la privatización del aparcamiento, este miércoles | MADERO CUBERO

“Para la plataforma no existe ninguna negociación que no sea la paralización efectiva y pública del proyecto”. Así de tajantes se han mostrado este miércoles los integrantes de la recién constituida plataforma denominada *Aparcamientos Reina Sofía*, que han puesto forma y voz a la fuerte oposición que se ha encontrado el proyecto de la

Consejería de Salud para construir un aparcamiento de pago en el hospital Reina Sofía de Córdoba y financiar con ello la obra de reforma del área Materno Infantil.

La plataforma, integrada por sindicatos como CCOO, CSIF, Satse y CTA, partidos políticos como el PP, IU, Podemos y Ganemos Córdoba, las asociaciones de vecinos de Castro del Río y la de Puente Romano de Córdoba, la plataforma *No me quites mi hospital* y la asociación de consumidores FACUA, han mostrado de manera conjunta su absoluto rechazo a que el plan de la Consejería de Salud siga su curso.

“Exigimos la retirada y paralización inmediata de manera pública y jurídica” del proyecto del aparcamiento. “Hasta que no haya una paralización no nos vamos a reunir con la Junta” han dicho sobre el ofrecimiento de Salud de poder negociar el asunto con vecinos y sectores afectados. Para la plataforma, la construcción del edificio del Materno Infantil debe hacerse “con fondos que debe asumir la Junta de Andalucía y no con los aparcamientos”, ha explicado uno de los portavoces de la plataforma, Francisco Martínez Claus, de FACUA.

Como primer paso, este colectivo trasladará su petición en sendos escritos dirigidos al viceconsejero de Salud de la Junta, Martín Blanco, al gerente del Servicio Andaluz de Salud, José Manuel Aranda, y a la directora gerente del hospital Reina Sofía, Marina Álvarez.

“Estamos a favor de la construcción del edificio (de consultas) pero no a costa de vender a cachitos el hospital a empresas privadas”, ha defendido por parte de CCOO Teresa Juanico. “El aparcamiento no es una prioridad, pero sí hay que poner soluciones y arreglarlo”, ha reconocido, sin que la vía sea “que conlleve el pago de una tasa o un copago para aparcar en el hospital”.

Ahora, la plataforma espera que la Consejería de Salud tome la decisión de paralizar el proyecto ante la oposición ciudadana mostrada “antes del día 12” de diciembre, fecha para la adjudicación del proyecto. No obstante, en estos días darán a conocer el calendario de movilizaciones con las que piensan mantener la presión social sobre la Junta para que el proyecto del aparcamiento de pago no salga adelante.

Cabe recordar que los aparcamientos incluidos en la concesión -que se alargará durante 20 años- son los destinados al público general ubicados en Reina Sofía, Urgencias, el Hospital Provincial y el aparcamiento mixto de este último. Todos ellos suman 1.200 plazas, que representan aproximadamente la mitad del total disponible en el complejo sanitario.

El proyecto también permitirá contar con un número suficiente de estacionamientos para motos y bicis, que serán gratuitos y estarán vigilados, tanto en el Hospital General como en el Provincial. Los aparcamientos en viales continuarán siendo gratuitos y de acceso libre, así como los aparcamientos actualmente destinados a usos especiales, que serán también gratuitos y de acceso restringido.

Una de las novedades que contempla el plan es la posibilidad de disponer de aparcamientos especiales para urgencias. En este aparcamiento estará permitido aparcar

de forma gratuita durante la primera hora, para facilitar de este modo la llegada al hospital de las personas que necesiten hacer uso de los dispositivos de urgencias (la tarifa empezará a contar a partir del minuto 61).

**CÓRDOBA**

**PRESUPUESTOS**

## **La Junta invierte más de 480.000 euros en las reformas de dos centros educativos**

### **El IES Trassierra y el Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa son los elegidos para la realización de las obras**

**EUROPA PRESS / CÓRDOBA**

22/11/2016

La delegada territorial de Educación de la Junta en Córdoba, **Esther Ruiz**, ha señalado que la **Consejería de Educación**, a través de la Agencia Pública Andaluza de Educación, ha hecho pública la **adjudicación de las obras**, por más de **480.000 euros**, del **IES Trassierra** de Córdoba capital y del **colegio Nuestra Señora de Villaviciosa** de la localidad de Villaviciosa de Córdoba.

Según ha detallado la Junta en una nota, en el caso de la ampliación del **Instituto de Educación Secundaria Trassierra** de Córdoba, las obras serán realizadas por la empresa **Herysan 2007 SL**, con un presupuesto de **403.366,28 euros** y un plazo de ejecución de **seis meses**.

Asimismo, se han adjudicado las obras de renovación del Colegio de Educación Infantil y Primaria (CEIP) **Nuestra Señora de Villaviciosa** en Villaviciosa de Córdoba, que serán realizadas por la empresa **Construcciones Olmo Cecilia SL**, con un presupuesto de **79.142,75 euros** y un plazo de ejecución de **tres meses**. Estas actuaciones de ampliación y reforma beneficiarán a los más de **840 alumnos** matriculados en ambos centros educativos en la provincia de Córdoba.

Los trabajos en el **IES Trassierra** de la capital tendrán como objetivo **ampliar las instalaciones** del centro ante los incrementos de escolarización que ha experimentado. Para ello, se adecuarán **espacios libres** existentes en el **colegio Obispo Osio**, ubicado junto al instituto, para obtener nuevas aulas y dependencias administrativas que incrementarán la superficie del centro en unos **300 metros cuadrados**. Además, se reformará la antigua vivienda del conserje del instituto para crear una nueva aula polivalente.

Los **nuevos espacios** ocupados **se independizarán** por completo del colegio aislando las circulaciones y accesos, y se acometerá la **separación total de las instalaciones de electricidad**, abastecimiento de agua y calefacción para que dependan exclusivamente de los suministros del instituto.

Esta intervención permitirá, asimismo, la **eliminación de barreras arquitectónicas** y adecuación de las instalaciones ocupadas a la normativa de evacuación en caso de incendio mediante la instalación de un ascensor y una nueva escalera. El proyecto contempla también la **renovación de fachadas**, carpinterías y particiones interiores, así como la reordenación de los accesos y mejora de la conexión entre los edificios que componen el recinto escolar.

En el **colegio Nuestra Señora de Villaviciosa** de Villaviciosa de Córdoba, las obras tendrán como objetivo la **reforma integral de los aseos** del centro y la adecuación de las redes de saneamiento, con el desatascos, limpieza y reparación de las mismas.

Se llevará a cabo un estudio del trazado de la red, localizando arquetas y realizando registros para favorecer la futura realización de labores de mantenimiento. El proyecto abordará, también, la **sustitución de carpinterías** tanto exteriores como interiores de los aseos afectados.

Estas intervenciones están incluidas dentro del **Plan de Inversiones en Infraestructuras Educativas 2016-2017** de la Consejería de Educación, que se ejecuta a través de la Agencia Pública Andaluza de Educación. Este plan está dotado con **107 millones de euros** e incluye **128 nuevas actuaciones de construcción**, ampliación y mejora de centros en las ocho provincias andaluzas, además de actuaciones específicas de escolarización, necesidades técnicas y retirada de prefabricadas.

**CÓRDOBA**

**PRIEGO**

## **El Consistorio hará 85 contratos de carácter social**

**RAFAEL COBO**

23/11/2016

El Ayuntamiento de Priego realizará 85 contratos dentro del programa extraordinario de ayudas a la contratación, auspiciado por la Junta de Andalucía. Como han indicado en rueda de prensa la presidenta del Área de Bienestar Social del Consistorio de la localidad, María del Carmen Pacheco, y el concejal delegado de Infraestructuras y Servicios, Javier Ibáñez, la aportación económica para este programa es de 91.651 euros, que ya obran en poder del Ayuntamiento.

En un principio se realizarán 42 contratos, de los que 20 irán destinados a limpieza, uno a limpieza del Ayuntamiento y los 21 restantes a mantenimiento. Para completar los 43 contratos, el Consistorio cuenta con nueve meses, utilizándose, según Ibáñez, «en función de necesidades que vayan surgiendo».