

# **SERRANO EXPLOTA Y ABANDONA AL PERSONAL RURAL**

- ⇒ CON LA QUE ESTÁ CAYENDO,
- ⇒ CON LA GASOLINA Y EL GASOIL POR LAS NUBES,
- ⇒ TRAS 10 AÑOS DE CONGELACIÓN DEL “PLUS GASOLINA”
- ⇒ Y TRAS 3 AÑOS VENDIENDO UNA FALSA COBERTURA A LA “ESPAÑA VACIADA”

**SEÑOR SERRANO, EN LUGAR DE GASTAR  
MILLONES EN PUBLICIDAD Y AVIONCITOS...**

**¿A QUÉ ESPERA PARA EXIGIR AL GOBIERNO  
MEDIDAS PARA PALIAR EL AGUJERO ECÓNOMICO  
EN EL BOLSILLO DE LOS/AS RURALES?**

Las consecuencias de la crisis geopolítica de la guerra en Ucrania **golpean directamente a los más de 5.200 trabajadores/as** que diariamente siguen aportando su vehículo para realizar su trabajo en Correos. CCOO y UGT exigimos a Serrano que resuelva ya la **VERGONZOSA situación** en la que se encuentra el personal rural con aportación de vehículo, **porque con las cantidades que Correos paga por los suplidos NO SOLO NO SE CUBRE EL COSTE, SINO QUE TIENEN QUE PONER DINERO, Y NO POCO, DE SU BOLSILLO.**

“Señor” Serrano, como sentado en su faraónico despacho no le aprieta la **gravísima situación a la que usted somete al personal rural**, CCOO Y UGT LE VAN A DAR UNOS DATOS:

- De la cantidad que Correos paga a un rural con aportación en concepto de suplido por kilómetro recorrido (0,230298 €), **MENOS DE LA MITAD es para pagar el precio del combustible, es decir, al rural le pagan solamente 0,10978 € por cada kilómetro.**
- El suplido lleva sin revisarse desde 2011, y hoy los precios del combustible casi se han duplicado, por lo que en esta situación, **a cada rural le supondrá poner ENTRE 700 y 1.000 € de su bolsillo al año.**



servicios a la ciudadanía  
correos postal



**HACE CASI DOS SEMANAS CCOO Y UGT PLANTEAMOS SOLUCIONES** para este gravísimo problema, y exigimos que, ante una situación EXTRAORDINARIA, es necesario adoptar MEDIDAS EXTRAORDINARIAS:

- El ofrecimiento para que la empresa aporte el vehículo, aun siendo en cualquier caso una **opción voluntaria**, debe hacerse extensivo a TODOS/AS los trabajadores/as fijos en servicios rurales con aportación, no de manera selectiva donde a la empresa le interese, como está ocurriendo.
- **DEBE ABRIRSE de inmediato una negociación específica para realizar un importante INCREMENTO DEL PLUS por aportación de vehículo**, aunque sea de manera **COYUNTURAL**, para detener la sangría económica ante el imparable aumento del precio de los combustibles, **para quienes no quieran solicitar vehículo de la empresa o para quienes la empresa no pueda atender su petición.**

Mientras el transporte por carretera, la flota pesquera, los taxis y todos los afectados pelean por conseguir ayudas para paliar esta situación, **vemos como Serrano NO HACE NADA para remediar** la que sufre una parte de su personal. CCOO y UGT tienen un mensaje para Correos: **Alguien debería mover el culo y llamar a su amigo en Moncloa para pedirle SOLUCIONES YA.** Los 5.200 trabajadores/as del mundo rural no deben soportar un minuto más el abandono en el que se encuentran, mientras se les presiona y exprime para reconvertirlos en paqueteros y chicos/as para todo, exigiéndoles objetivos de venta ilegales y aumentando sus recorridos a diario para cubrir la falta de contratación en casos de ausencias.

## **CCOO Y UGT EXIGEN MEDIDAS INMEDIATAS PARA PALIAR LA SUBIDA DE LOS COMBUSTIBLES EN LOS SERVICIOS RURALES**

23 de marzo de 2022