

Su pago se suspendió por la pandemia pero el tráfico aéreo ha aumentado más de un 350 por ciento en 2022

UGT se concentra en el aeropuerto en apoyo a los empleados del Grupo Aena para la recuperación de su complemento salarial por productividad

UGT *Servicios Públicos*, junto al resto de sindicatos presentes en la Coordinadora Sindical Estatal del Grupo AENA (AENA Aeropuertos y Enaire), se ha concentrado esta mañana en el aeropuerto de Córdoba **para reivindicar el aumento salarial de las trabajadoras y trabajadores de la empresa**. Se trata de una concentración que se ha producido en los 6 aeropuertos de Andalucía, el Centro de Control de Sevilla y el helipuerto de Algeciras.

UGT SP subrayó que, **tras la privatización de los aeropuertos se produjo “un posterior reparto de millones de euros entre los accionistas**, por lo que las trabajadoras y trabajadores del Grupo AENA, en consecuencia, **acordó un aumento de la masa salarial en concepto de productividad** y siempre de acuerdo a la Ley de Presupuestos Generales del Estado y a los criterios del Sistema de Gestión del Desempeño de AENA y Enaire”. Según indican desde el sindicato, la caída del tráfico aéreo en 2020 motivado por la pandemia impidió que esos criterios objetivos necesarios se dieran para aplicar la subida.

Sin embargo, desde UGT SP señalan que, **“tras superado el parón motivado por el COVID, la recuperación del transporte aéreo es una realidad con un incremento de pasajeros superiores al 350 por ciento en lo que llevamos de 2022**, cifra que nos acerca a las alcanzadas en 2019, previo a la pandemia”.

Según señaló el Secretario provincial de Administración General del Estado y Postal de UGT Servicios Públicos de Córdoba, Federico Bernabé, “hemos estado negociando en las mesas la devolución de ese complemento pero **nos dan largas** y, después de tener ya el tráfico en los números que había en el año 2019, haber incrementado la productividad, el número de pasajeros al que había antes de la pandemia, el complemento de productividad, que iba ligado a estos datos, no lo quieren pagar, por lo que la única salida que nos queda es hacer concentraciones y, **si no toman nota y se sientan en serio a devolvernos ese dinero que estaba pactado que fuese a masa salarial, continuaremos con movilizaciones** mayores y huelgas si es necesario”.

Fuentes sindicales informan de que “tanto UGT como el resto de sindicatos miembros de la Coordinadora Sindical Estatal han reclamado repetidamente a las Direcciones de AENA y Enaire la consolidación de este concepto de productividad **sin que hasta la fecha se haya materializado ni siquiera un compromiso de su recuperación**”.