



Víctor Castro

Un tren Iryo hace su entrada a la estación de Córdoba Julio Anguita.

ADRIÁN RAMÍREZ
Córdoba

Transporte por tren

La conexión ferroviaria con Jaén y Málaga seguirá cortada en marzo

Adif trabaja para reactivar el trayecto con la capital costasoleña a finales de mes, mientras sigue sin fecha la recuperación del recorrido jiennense

Trenes cancelados, limitaciones temporales de velocidad, tramos cortados *sine die* y otros pendientes de estimaciones que podrían no cumplirse. Córdoba está todavía lejos de recuperar la normalidad ferroviaria. Primero fue el accidente de Adamuz y, apenas unos días después, el tren de borrascas. El resultado: la capital encadenó semanas de incidencias que la dejó sin alta velocidad con Madrid durante casi un mes y que ahora mantienen suspendidas conexiones clave como la de Málaga —al menos hasta el 24 de marzo— y la de Jaén, sin fecha concreta de reapertura. Desde Adif advierten de que, en este último caso, la interrupción se prolongará «varios meses».

El inicio de 2026 apuntaba a ser un año histórico para el ferrocarril cordobés, con los cuatro operadores en funcionamiento (AVE, Avlo, Ouigo e Iryo). Sin embargo, la realidad es muy distinta. El principal problema para los usuarios es la suspensión de la conexión con Málaga, interrumpida desde el pasado 4 de febrero, cuando las intensas precipitaciones provocaron el desprendimiento de un talud que cayó sobre la línea de alta velocidad.

Desde entonces, Adif reforzó el dispositivo con personal, camiones, bulldozers y más de una veintena de vehículos pesados, trabajando en turnos de 24 horas para intentar restablecer el servicio cuanto antes. No obstante, la empresa pública insiste en la «gran complejidad» de la intervención, tanto por el volumen

del deslizamiento de tierra como por las condiciones del terreno. A ello se suma la proximidad de una línea de alta tensión que debe ser desplazada antes de poder acometer determinadas fases de la obra. Por ahora, los trabajos se centran en la retirada del material acumulado sobre las vías y en el aseguramiento del muro de contención. Posteriormente, habrá que actuar directamente sobre la infraestructura ferroviaria. En total, se movilizarán más de 200.000 metros cúbicos de tierra y será necesario demoler parcialmente el muro afectado. Aunque el 24 de marzo es la fecha marcada para la reapertura —a las puertas de la Semana Santa—, no se descarta una ampliación de plazos si las dificultades técnicas así lo exigen.

La suspensión obligó a Iryo y Ouigo a cancelar todos sus trenes con origen o destino Málaga en Córdoba, lo que supuso una pérdida notable de oferta. Actualmente, Renfe es la única que mantiene servicio hasta Antequera-Santa Ana, donde los viajeros deben continuar el trayecto en autobús.

Más delicada si cabe es la situación de la conexión con Jaén. La línea convencional ya arrastraba problemas estructurales y las borrascas terminaron por paralizarla. El 23 de enero, la caída de un muro entre Villa del Río y Montoro, provocada por la acumulación de agua, obligó a suspender la circulación del Media Distancia. Días después, el 4 de febrero, nuevos episodios de inundaciones dejaron varios tramos anegados.

Actualmente, la línea permanece cortada entre Alcolea y Espeluy, con transporte alternativo por carretera. Desde Adif explican que los daños son severos y afectan no solo a carrie-

les, traviesas o balastro, sino también a la propia plataforma ferroviaria, lo que complica y ralentiza la reparación. No hay fecha para la reapertura y las estimaciones apuntan a que podría prolongarse hasta la segunda mitad del año. A ello se suma el mal estado de la vía en puntos como Villa del Río, Villanueva de la Reina o Andújar, que ya presentaban limitaciones antes del temporal.

Otras vías afectadas

Además, no es la única línea convencional afectada. Las conexiones Córdoba-Bobadilla y Córdoba-Algeciras también continúan suspendidas y sin fecha concreta de regreso a la normalidad. Ambas líneas son estratégicas para el tráfico de mercancías y resultan fundamentales para el desarrollo de la futura autopista ferroviaria entre Algeciras y Zaragoza.

Por último, persisten las limitaciones temporales de velocidad en la línea Sevilla-Madrid, especialmente en el tramo de Adamuz, donde el 18 de enero se produjo la tragedia ferroviaria. En ese punto, de menos de cinco kilómetros, los trenes circulan a 60 km/h, casi 200 por debajo de la velocidad habitual en alta velocidad. Adif no ofrece todavía una previsión para recuperar la normalidad, aunque asegura que el impacto en los tiempos de viaje es reducido: el trayecto directo entre Córdoba y Madrid se mantiene en torno a una hora y 44 minutos.

El panorama ferroviario en la provincia, lejos de estabilizarse, continúa marcado por la provisionalidad, los trabajos de emergencia y la incertidumbre sobre los plazos definitivos de recuperación. ■

Comicios sindicales

UGT logra el 46% de los delegados y consolida su liderazgo

REDACCIÓN
Córdoba

UGT Córdoba presentó ayer los resultados de las elecciones sindicales celebradas en la provincia de Córdoba, datos ofrecidos y certificados por la Consejería de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo de la Junta, a través de su Oficina Pública de Registro, según informó el propio sindicato. Los resultados arrojan una victoria para los ugetistas, que obtuvieron el 46% de los delegados en disputa, con una ventaja de 15 puntos por encima de la segunda opción sindical.

Tras la publicación de estos resultados, UGT vuelve a revalidar su posición como sindicato mayoritario en la provincia cordobesa, un puesto que lleva manteniendo durante doce años consecutivos.

La secretaria general de UGT en Córdoba, Encarna Laguna, que afronta sus primeros resultados anuales al frente del sindicato, celebró los datos que calificó como «consecuencia de una labor continua del sindicato, que se halla presente en los centros de trabajo luchando por salarios justos, estabilidad en el empleo y mejoras reales para las personas trabajadoras». Según destacó, se trata de «un trabajo serio, constante y comprometido» que ha permitido obtener estos resultados en los procesos electorales.

Más delegados

Laguna agradeció a las personas trabajadoras de la provincia este «importante apoyo a nuestra labor», a la vez que asumió la responsabilidad que supone el incremento del número de delegados y delegadas para proteger los derechos laborales en empresas públicas y privadas, así como en instituciones dependientes del Gobierno central, de la Junta de Andalucía y de los ayuntamientos.

En 2025 se celebraron 294 procesos de elecciones sindicales en la provincia, donde se eligieron 931 representantes. De estos, 433 fueron obtenidos por UGT, con una diferencia de 139 representantes respecto al segundo sindicato y de 376 frente a la tercera fuerza sindical. ■